

Automatisch rijden & ontwerpen voor de stad

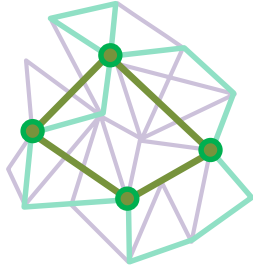
6 april 2018

Arjan van Binsbergen
TU Delft



Wanneer rijden we automatisch?

geschiktheid infra



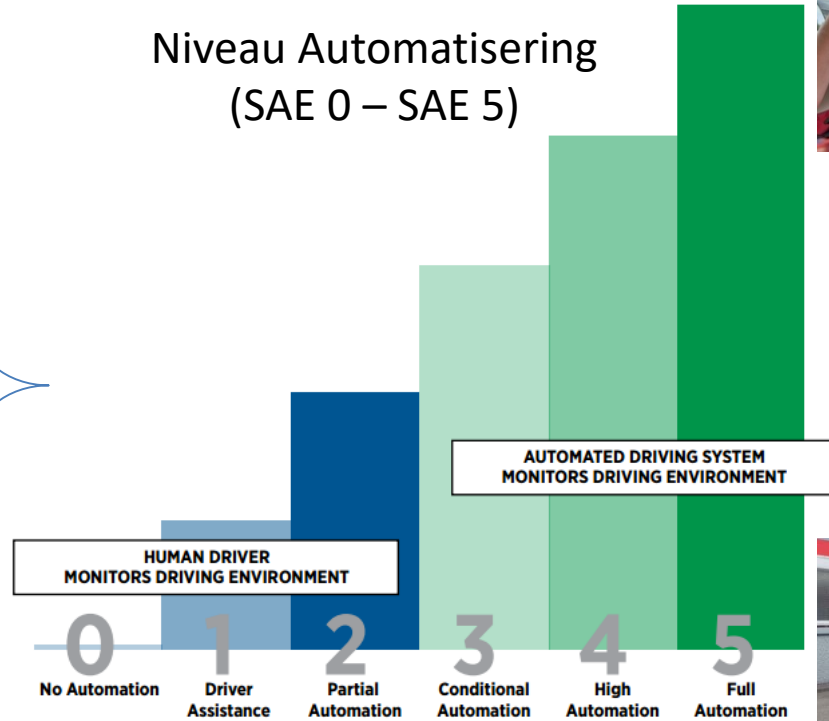
datum & tijd



weersomstandigheden



Niveau Automatisering
(SAE 0 – SAE 5)



'Functional Operational Domain'

Wanneer rijden we automatisch?

- Dat doen we al

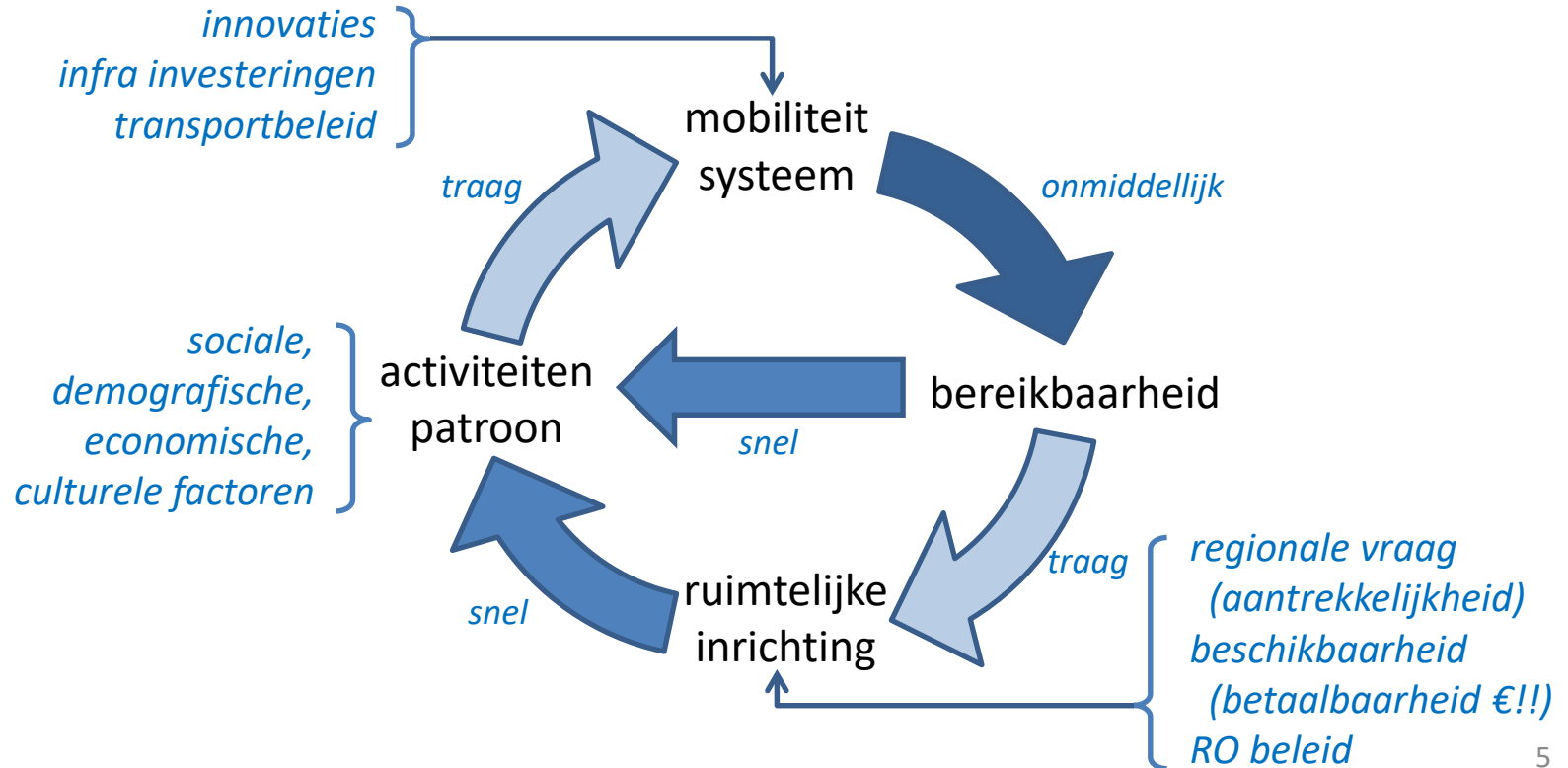


Dynamiek & interacties

- Mobiliteit is dynamisch (!)
- Gedrag verandert door nieuwe mogelijkheden, trends, sociale, economische, demografische ontwikkelingen.
- Ingrepen in vervoersystemen (in NL) kosten héél véél tijd ... en het systeem is nooit 'af'.
- Ingrepen hebben gevolgen, die soms onverwacht uitwerken.
- Ontwerpen moeten dus vooral *flexibel* zijn.

Dynamiek & interacties

mobiliteit – activiteiten - inrichting



Dynamiek



directe en
indirecte effecten

Maatschappelijke uitdagingen

- Zijn car-sharing, MaaS, Automatisch Rijden en elektrisch rijden écht bereikbaar en acceptabel voor iedereen?



billijkheid
(equity)



Maatschappelijke uitdagingen

- Zijn onze (steeds complexer wordende) systemen voldoende robuust?



veerkracht
(resilience)



Maatschappelijke uitdagingen

- Gedragskeuzes bepalen effecten.
Is een ontwerp prettig, acceptabel, begrijpelijk?



factor mens



Ontwerpen voor AV (EV, ...)

- Houdt rekening met:
 - dynamiek & interacties
 - billijkheid
 - veerkracht/robustheid
 - de factor mens
- Flexibiliteit in ontwerp,
houdt ruimte voor opvangen verstoringen