

IJboulevard

Stimulerende omgeving

Semi-drijvende stalling voor 4.000 fietsen en 6.000 m2 openbare boulevard aan de IJ-zijde van Amsterdam Centraal Station.

“IJboulevard illustreert de ambitie van VenhoevenCS om voor functionele opgaven op infra-knooppunten stimulerende ruimtes te ontwerpen die bijdragen aan de stedelijke cultuur.”

Danny Esselman - architect

De nieuwe fietsenstalling IJboulevard, naar ontwerp van VenhoevenCS architecture+urbanism met Van Hattum en Blankevoort en DS Landschapsarchitecten, fungeert als plug-in op het mobiliteitsknooppunt van Amsterdam Centraal. De stalling voor 4.000 fietsen ligt aan de IJ-zijde van het station; semi-drijvend onder het wateroppervlak, met een uitzonderlijk precieze krachttoer ingepast tussen kade en autotunnel en boven de Noord/Zuidlijn.

De nieuwe boulevard langs het IJ vormt het dak van de stalling. Binnen de robuuste constructie zijn de vloeiende vormen en de kolomvrije en dus overzichtelijke opzet bepaald door de soepele lijnen waarlangs fietsers en voetgangers bewegen. Tussen de palen die onder water de constructie fixeren, wordt met maatregelen voor plant en dier het waardevolle ecosysteem in het IJ gefaciliteerd.





Voetganger centraal

Fietsenstalling IJboulevard biedt juist voetgangers rond CS meer ruimte. Op de drukste plek van Amsterdam, de overstapmachine voor alle denkbare vormen van vervoer, is immers bovengronds 6.000 m² openbaar gebied vrijgespeeld door fietsen onder water te stallen. De boulevard en het houten dek op de aanvaarbescherming, met trappen die aflopen naar het water, bieden nu een wandelroute en zitplekken met weids zicht over het IJ.

Doordat de entrees en de trappen naar de fietsenstalling met dezelfde donkergrijze natuursteen zijn afgewerkt als de boulevard, is de overgang geleidelijk en wordt het interieur het verlengstuk van de nieuwe openbare ruimte.

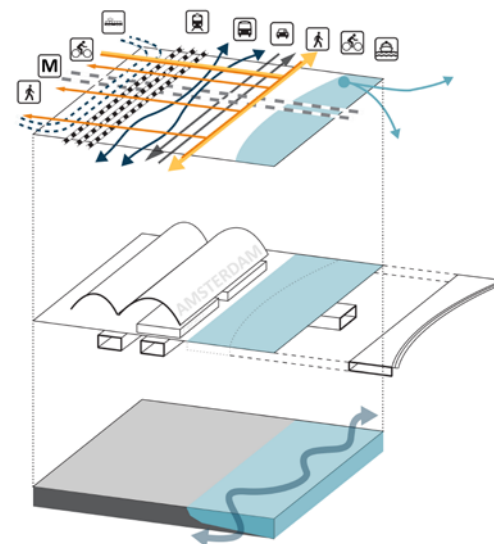
Vloeiende lijnen, ronde vormen

Het interieur van IJboulevard bestaat uit vloeiende lijnen en zorgvuldig gedetailleerde ronde vormen. Houten wanden, subtiele verlichting en een rustig kleurpalet vergroten de overzichtelijkheid

en de oriëntatie. Ruime trapgaten met grote glasoppervlakken zorgen beneden voor daglicht rond entrees en bieden vanaf de boulevard al zicht op de stalling. De royale en kolomvrije opzet, de lange zichtlijnen en de centrale positie van de beheerder geven gebruikers op elk moment van de dag een veilig gevoel.

Duurzaam en natuurinclusief

Fietsenstalling IJboulevard is integraal ontworpen en toekomstbestendig, klimaatadaptief en natuurinclusief gerealiseerd. Het energieverbruik is er laag, het installatieconcept 'low tech' en de materialen zijn duurzaam en zo veel mogelijk recyclebaar. Onder water faciliteren biohutten, hout, kokosmatten en poreus beton het waardevolle ecosysteem van het IJ.



Verkeer, onder- en bovengronds, aanvaarbeveiliging





De inpassing van IJboulevard tussen de overkapping van busstation Amsterdam Centraal, de Michiel de Ruijter auto-tunnel (links), en de aanvaarbescherming en de tunnel voor de Noord/Zuidlijn (rechts).



Biohut: gaas-korven gevuld met schone schelpen als creche voor jonge en kleine vissen. In totaal zijn er 13 biohutten geplaatst.

Ruwe wand: een gedeelte van de buitenwand is ruw afgewerkt om het aanhechten van waterplanten en mosselen te bevorderen.

Kunstmatig rif: rust en schuilplek voor vissen en kreeften. Hergebruik buispalen, afval en restanten van de bouw.

