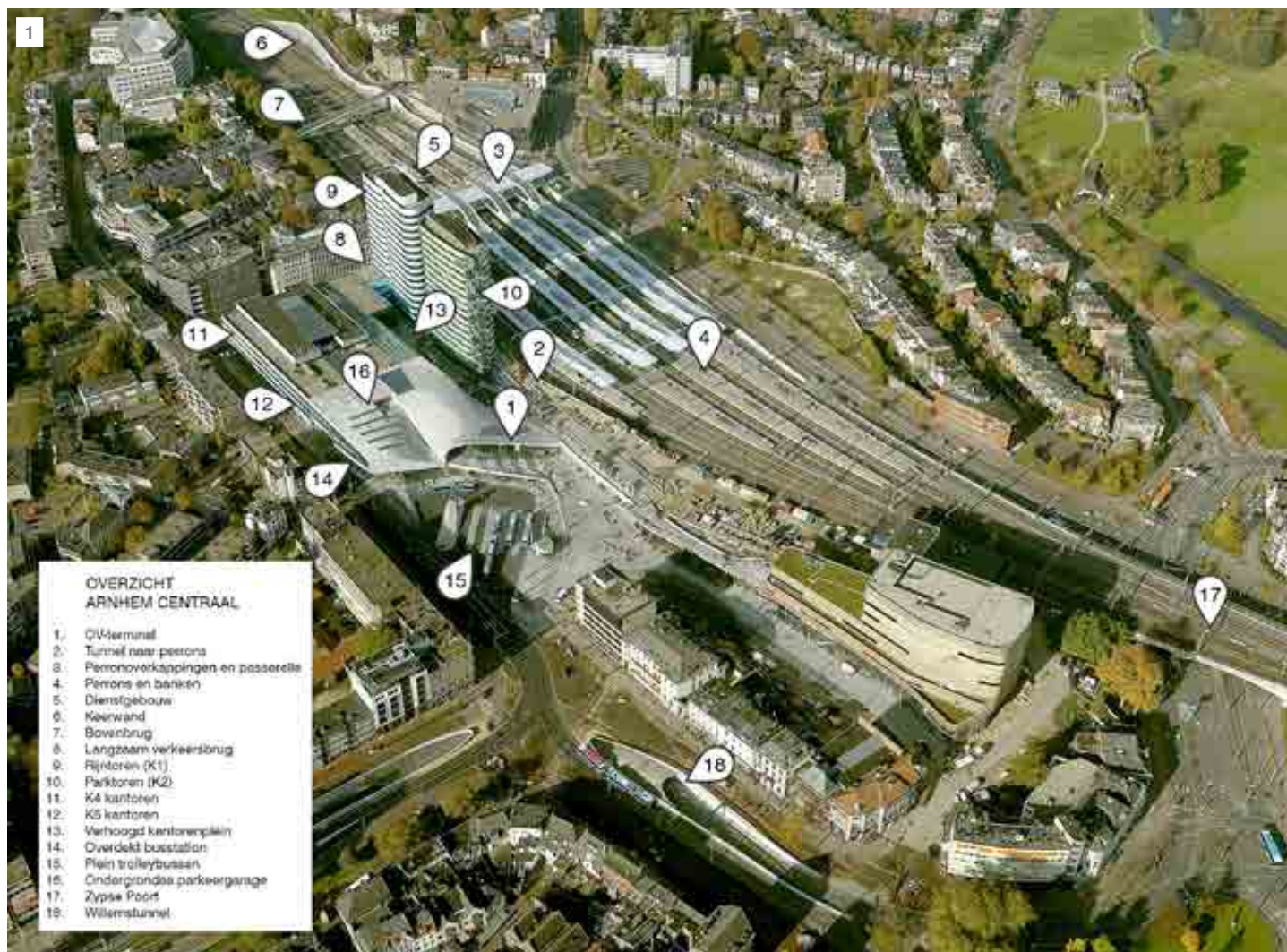


Arnhem Centraal



Introductie

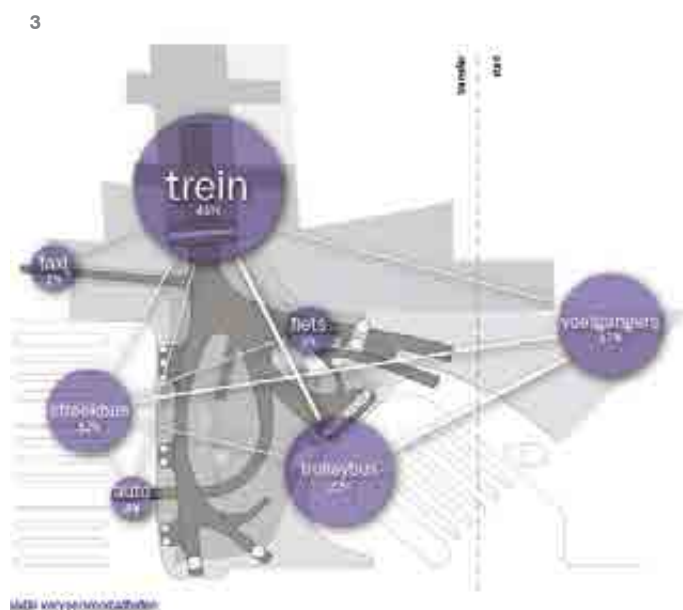
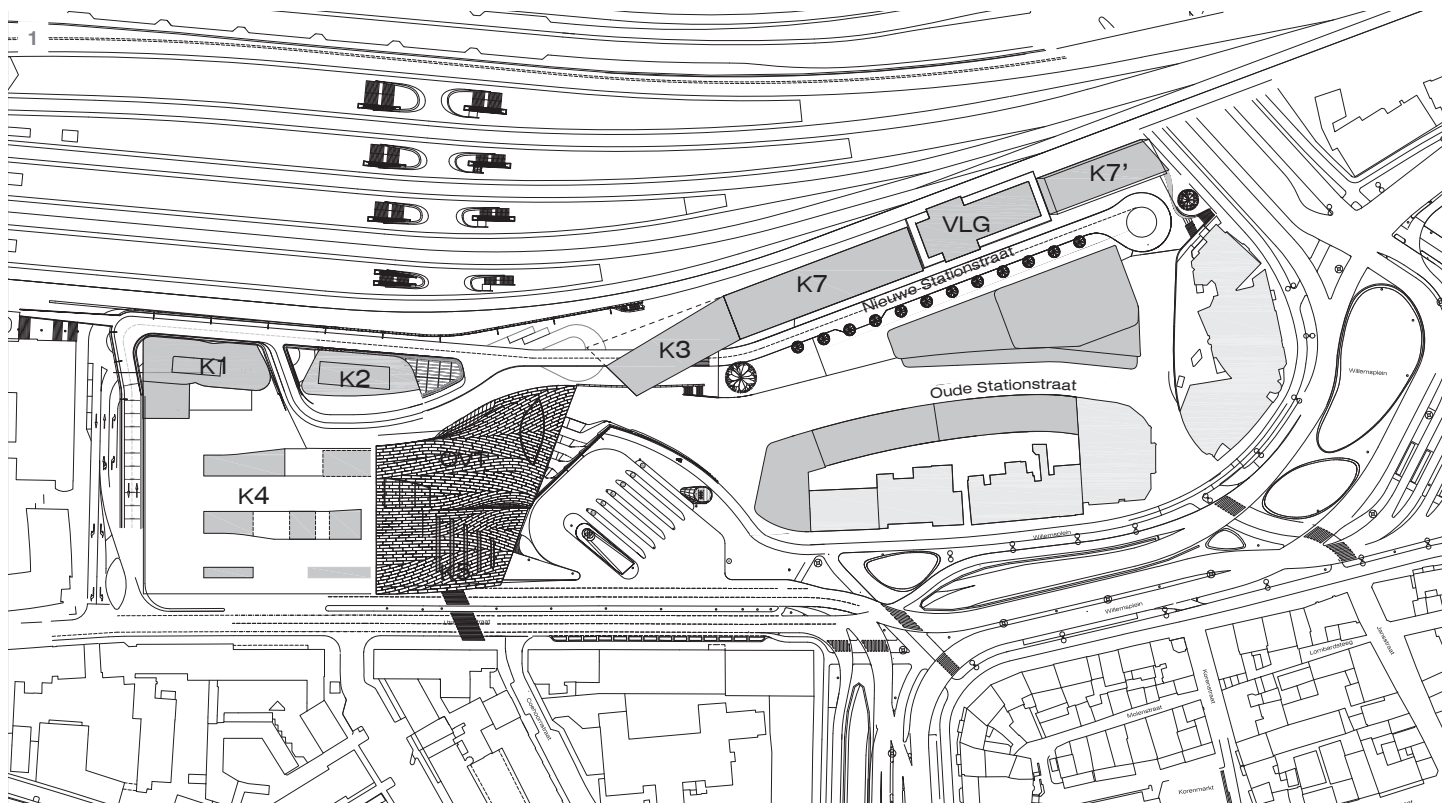
1. Overzichtsbeeld

In plaats van een station is Arnhem Centraal een echte 'transfer hub'. Het masterplan brengt de verschillende vervoersstromen samen tot een coherent stationsgebied dat uitgaat van de reizigerservaring.

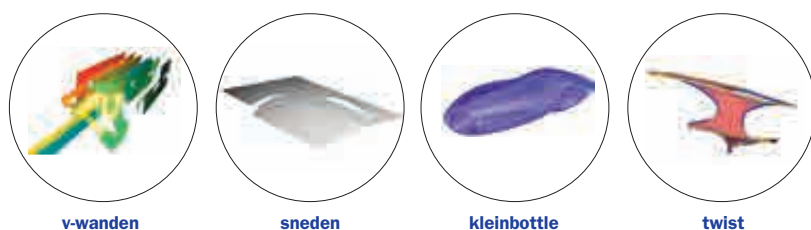
2. Nationaal Sleutelproject

Arnhem Centraal maakt deel uit van de Nationale Sleutelprojecten: belangrijke Nederlandse stationsknooppunten die vanaf eind jaren negentig worden aangepast aan de groei van het aantal reizigers.





4



Conceptuele gereedschappen

Het Masterplan

1. Plattegrond masterplan

van de verschillende vervoersmodaliteiten.

2. Toegang tot de stad

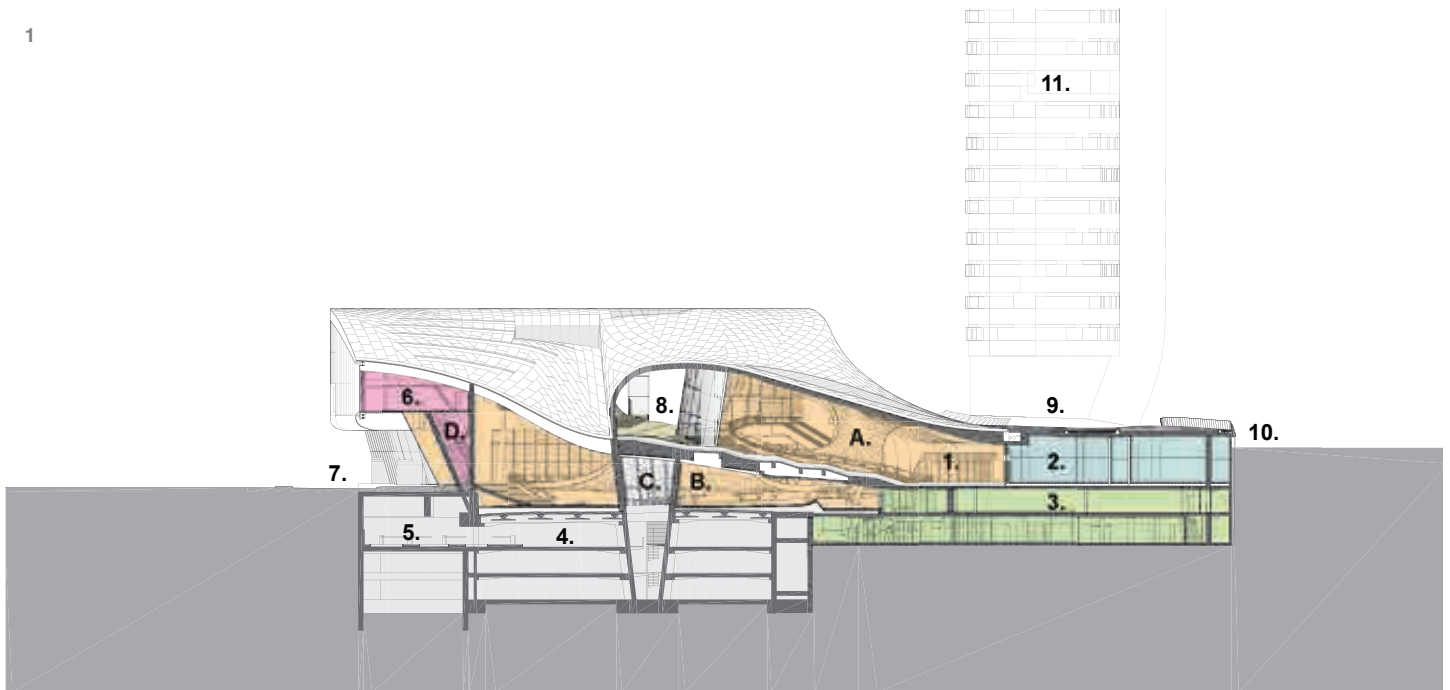
Het nieuwe station vormt een schakel tussen Park Sonsbeek en de binnenstad.

4. Ontwerpmodellen

De geometrie van het ontwerp is gebaseerd op vier ontwerpmodellen: v-wanden, sneden, Kleinbottle en twist.

3. Vervoersmodaliteiten

Het masterplan zoekt de verbindende factor

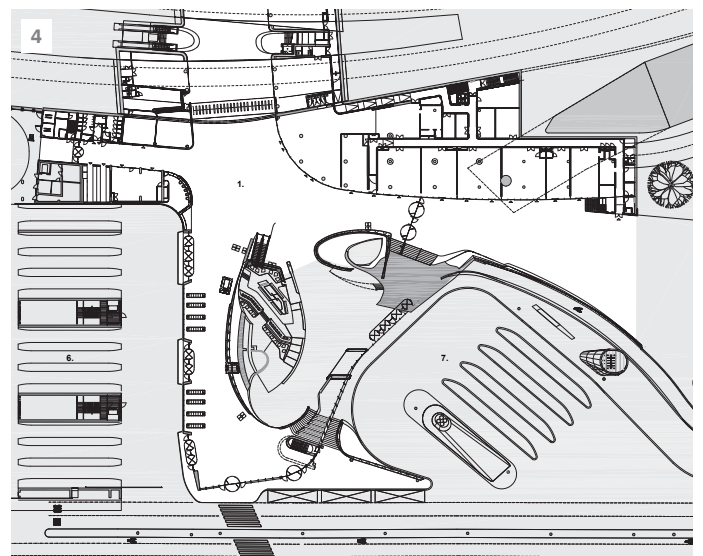
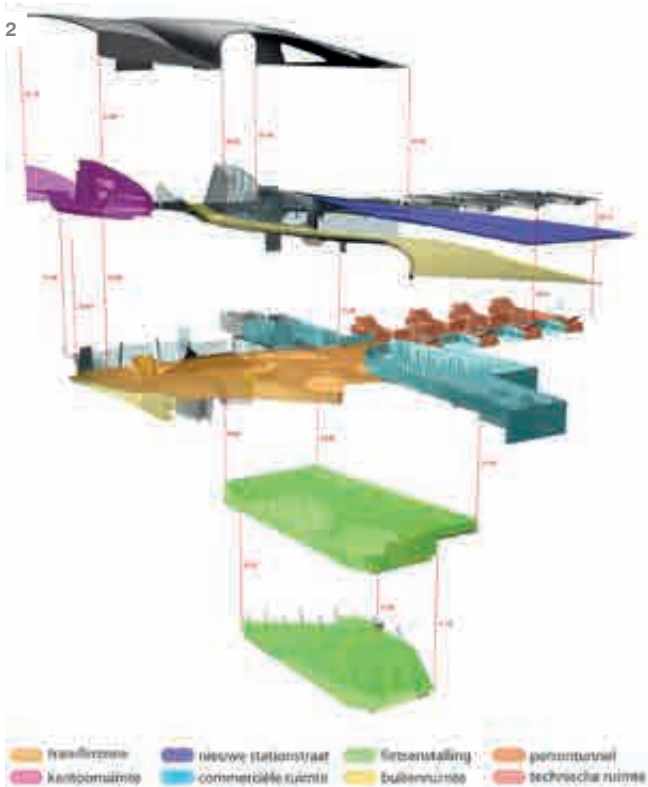


Legenda

- | | | | | | |
|---|----------------------------|----|----------------------|---|-------------|
| 1 | ov-terminal | 7 | Utrechtsestraat | A | front twist |
| 2 | winkels | 8 | balkon | B | flip |
| 3 | fietsenstalling | 9 | Nieuwe Stationstraat | C | V-schacht |
| 4 | ondergrondse parkeergarage | 10 | sporen | D | trompet |
| 5 | Willemstunnel (inrit) | | | | |
| 6 | kantoren | | | | |

Arnhem OVT/PT Doorsnede JJ

0 m 5 m 10 m 25 m 50 m



Legend

- | | | | |
|---|-------------------------------|----|---------------------------------------|
| 1 | Public Transport Terminal | 7 | Bus Square (local buses) |
| 2 | Platform Tunnel | 8 | Elevated Office square |
| 3 | Platforms & Platform Roofs | 9 | Office Tower (K2) |
| 4 | Bicycle Storage | 10 | Horizontal Offices (K4) |
| 5 | Underground Parking Garage | 11 | Horizontal Offices (K5) |
| 6 | Bus Terminal (regional buses) | 12 | Office Tower (K3, future development) |

Arnhem OVT/PT Level 24.5 +NAP

0 m 5 m 10 m 25 m 50 m

OV-terminal

1. Doorsnede

2. Meervoudig grondgebruik

Dankzij efficiënt grondgebruik omvat het ontwerp 160.000 m² op een site van ongeveer 40.000 m².

3. Constructie

De 'twist' kwam tot stand met behulp van scheepsbouwtechnieken.

4. Plattegrond



Projectonderdelen

1. Twist

3. Perrontunnel

5. Overdekt busstation

7. Willemstunnel

2. Terminalhal

4. Perrons

6. Parkeergarage

8. Overzicht perrons