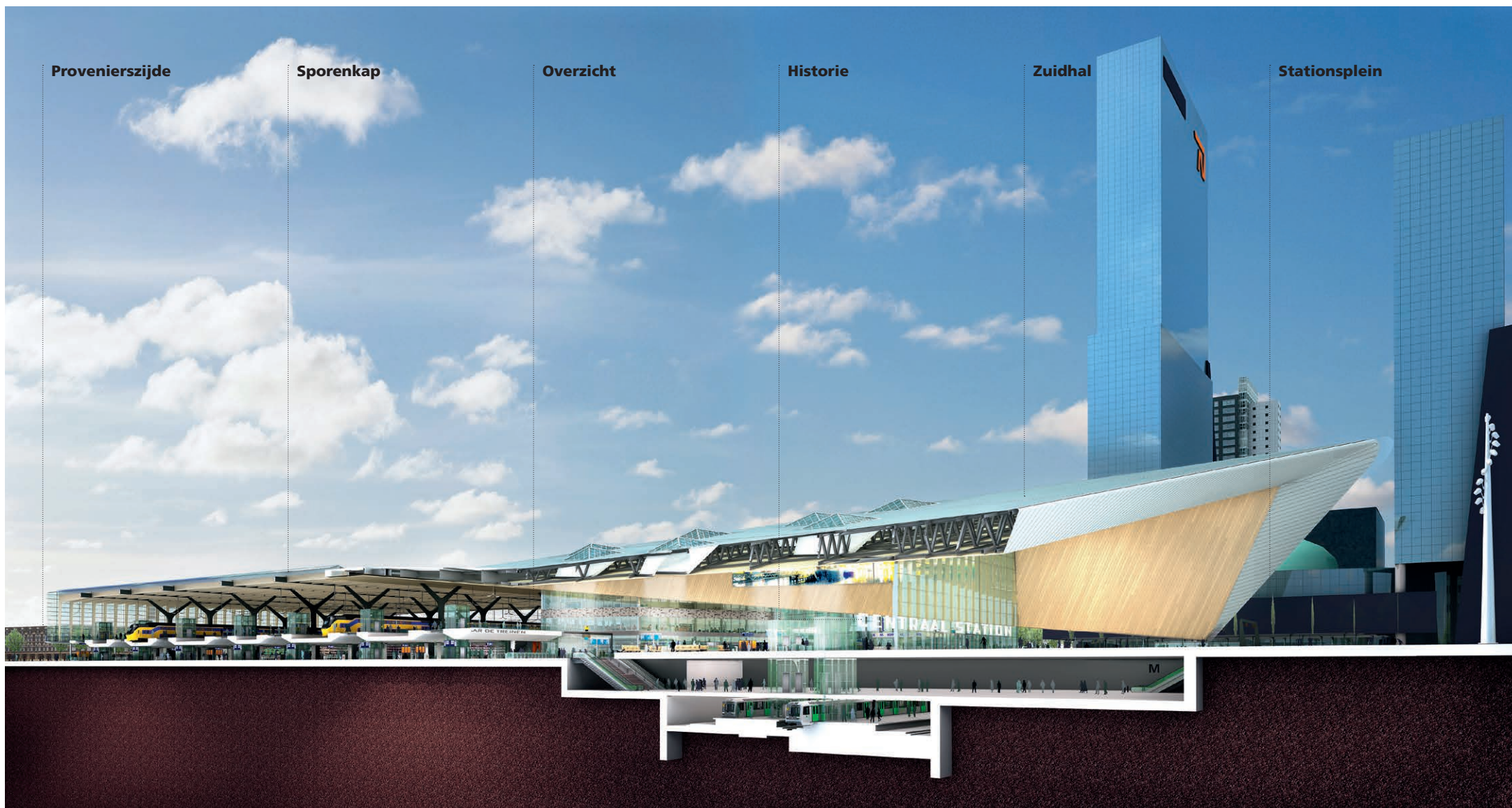






Provenierszijde

De entree aan de noordzijde heeft een bescheiden opzet, aansluitend op het karakter van de daarachter gelegen Provenierswijk en de geringere passagiersaantallen. De entree sluit geleidelijk aan op de stad. In de Provenierswijk wordt het karakter van de 19e-eeuwse Hollandse provinciestad waar mogelijk versterkt. Grote bouwkundige uitbreidingen zijn aan deze zijde van het station vermeden, de groenstructuur is verbeterd en het station is transparant uitgewerkt.

Sporenkap

Het glas in de sporenkap is voorzien van ruim 130.000 zonnecellen (10.000 m² van het totale dakoppervlak van 28.000 m²). Hiermee is het de grootste toepassing van zonne-energie in een stationsdak in Nederland. Ook Europees gezien behoort het dak tot de grootste zonne-energieprojecten. De zonnecellen zijn geplaatst op de delen van het dak die het meeste zon krijgen, rekening houdend met de hoge bebouwing rondom Rotterdam Centraal. De toepassing betekent een CO₂-reductie van 8% op het energieverbruik van het station.

Overzicht

Rotterdam Centraal is bijzonder overzichtelijk. Dit is bereikt door een sterk concept: de treinen en alle stationsfuncties bevinden zich in één ruimte. Die bestaat uit twee delen: de hoge en lichte kap over de sporen en de treinen met z'n simpele, kasachtige constructie; en de bijzondere kap van de ontvangsthal. Die bestaat uit een stalen constructie met grote overspanning die op slechts twee punten is afgesteund op de diepwanden van de metrotunnel en die van buiten bekleed is met RVS en met hout aan de binnenzijde.

Historie

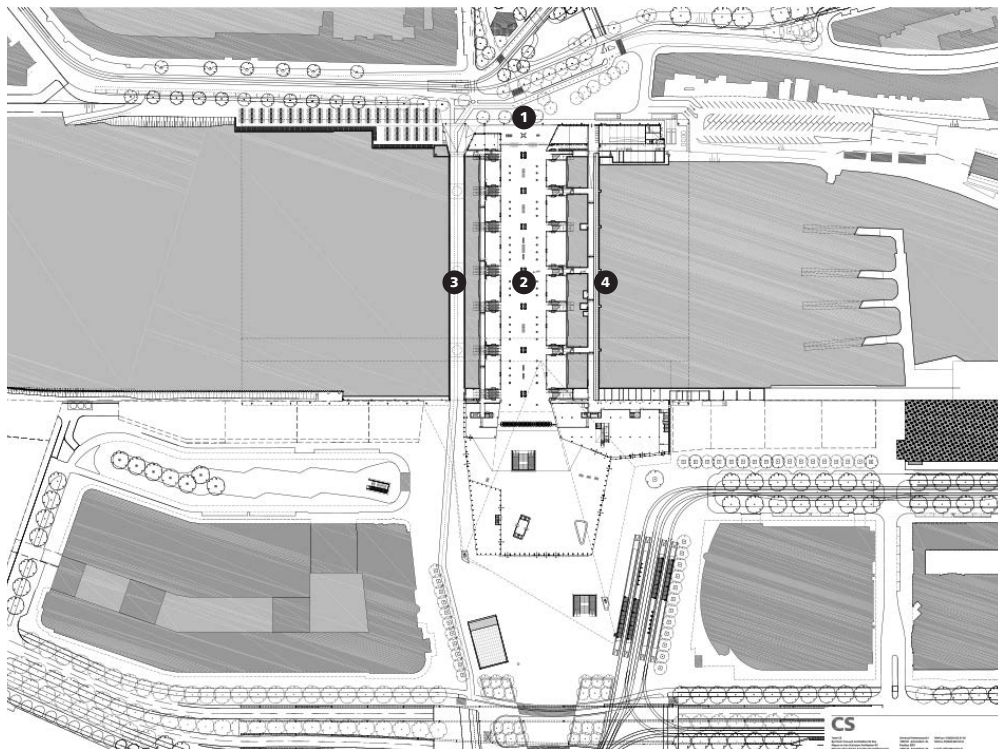
Om na de sloop van het voormalige station van Sybold van Ravesteyn toch de connectie met het verleden te behouden, is een aantal kenmerkende elementen uit het voormalige station terug te vinden in het nieuwe Rotterdam Centraal. De 'Speculaasjes', twee typerende granieten beeldhouwwerken, zijn teruggeplaatst boven de toegang tot de fietstunnel. En ook de twee vlaggenstokken, de letters CENTRAAL STATION en de stationsklok hebben een plek gekregen in het nieuwe station.

Zuidhal

In de royale stationshal zijn de functies die de reizigers ten dienst staan. Reizigersinformatie, een infobalie, de NS-reizigerswinkel, kaartautomaten en commerciële functies zijn overzichtelijk gerangschikt. Het grand café en de NS-lounge op de verdieping bieden een spectaculair uitzicht over de hal en over de sporen. De driehoekige daklichten zorgen voor diffuus daglicht in de hal via rechthoekige sleuven. De positionering van deze daklichten zorgt voor verschillende lichtintensiteiten in de hal. In de sleuven zijn tevens armaturen verwerkt om de hal 's avonds te verlichten.

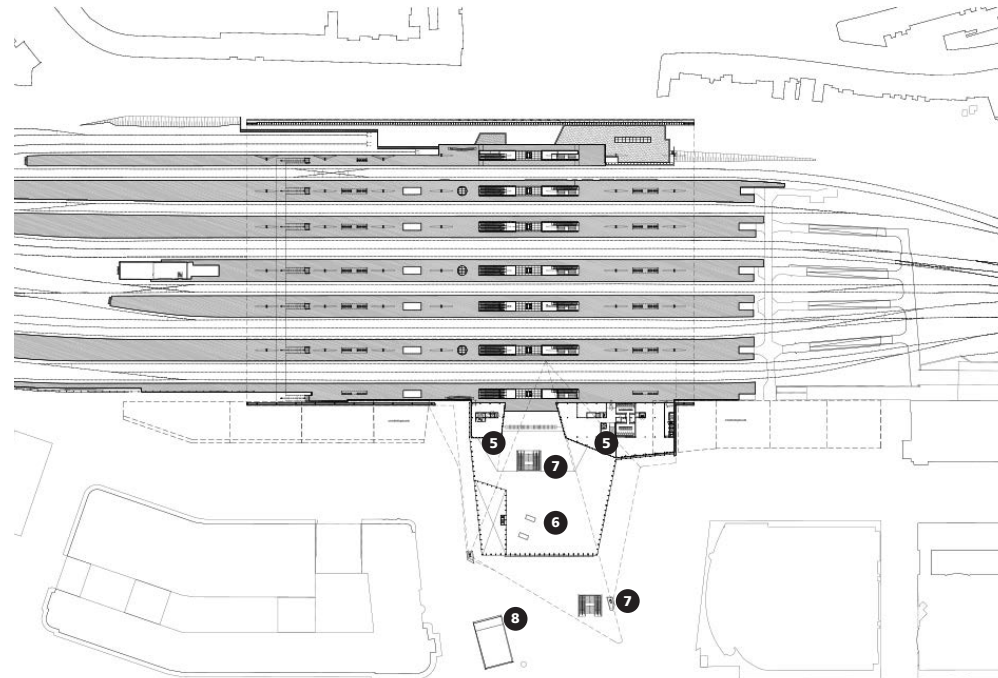
Stationsplein

De esplanade aan de voorzijde van het station is nu een ononderbroken publieke ruimte. Om deze eenvoudig te bereiken zijn een parkeergarage voor 750 auto's en stalling voor 5.200 fietsen onder het plein gesitueerd. De rode natuursteen van de stationsvloer loopt door in het voorplein, waardoor het station overvloeit in de stad.



Plattegrond niveau -1 / 0

- 1 Entree Provenierszijde
- 2 Passage
- 3 Provenierstunnel
- 4 Logistieke tunnel



Plattegrond niveau +1

- 5 Kantoren
- 6 Zuidhal
- 7 Toegang metro
- 8 Toegang fietsenstalling



Rotterdam Centraal heeft nu de juiste structuur en afmetingen binnen het stedelijke landschap.

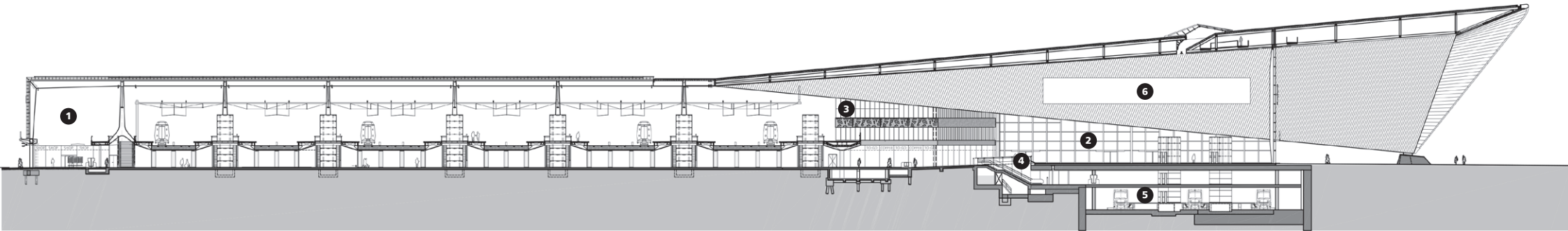


Het puntige dak van de hal, geheel bekleed met RVS, maakt het gebouw iconisch en wijst naar het hart van de stad Rotterdam.

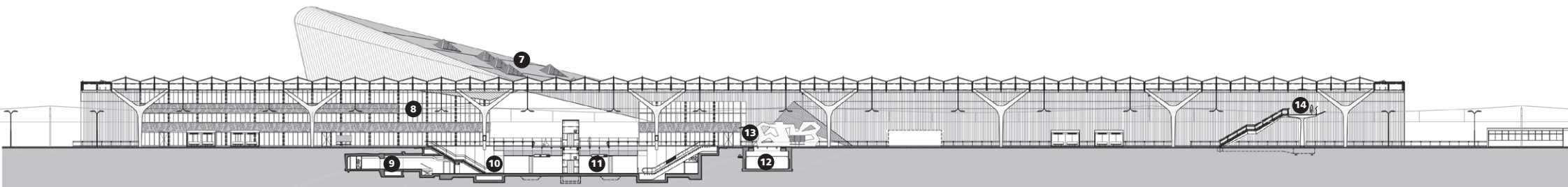


Het tram- en busstation zijn naar respectievelijk de oost- en westzijde van de stationshal verplaatst, waardoor het stationsplein vrij is van belemmeringen en een ononderbroken publieke ruimte vormt.





- | | | | |
|----|-------------------------------------|----|---|
| 1 | Noordhal | 4 | Toegang metro |
| 2 | Zuidhal | 5 | Metro |
| 3 | Kantoren Zuidhal | 6 | LED-scherm |
| 7 | Sleuven voor reflectie van zonlicht | 11 | Passage |
| 8 | Kantoren Zuidhal | 12 | Provenierstunnel |
| 9 | Logistieke tunnel | 13 | 'Speculaasje' boven de Provenierstunnel |
| 10 | Winkels | 14 | Passerelle over de sporen |



In de royale stationshal zijn alle functies die de reiziger ten dienst staan. Daklichten zorgen voor diffuus daglicht.



Reizigers worden begeleid door direct zicht op de treinen en door het daglicht dat tot in de reizigerspassage doordringt.



Door de grotendeels transparante sporenkap, die het gehele emplacement overdekt, zijn de perrons overgoten met licht.



De façade is aan de Provenierszijde is zeer transparant en sluit goed aan op het authentieke karakter van deze stadsbuurt.